

HISTORIA I PRZYRODA – TRASA ŻÓŁTA

Trasa z wieloma zabytkowymi budowlami i pomnikami oraz uroczymi leśnymi krajobrazami.

- **Długość:** 25 km
- **Stopień trudności:** dla średniozaawansowanych
- **Nawierzchnia:** asfalt, drogi gruntowe, leśne, piaszczyste.

Ruszamy spod stacji **PKP w KLEMBOWIE (1)** i kierujemy się ulicą Generała Franciszka Żymirskiego (po prawej stronie torów patrząc w stronę Warszawy). Po lewej stronie znajduje się poczta, a po prawej ciągnie się sosnowy las. Jedziemy ciągle prosto, rozkoszując się wszechobecnym zapachem sosen, aż docieramy do **KLEMBOWA**. Mijamy remizę Straży Pożarnej, przejeżdżamy mostem nad rzeką Cienką **(2)** wijącą się przez zielone morze traw i docieramy do widocznego z daleka **kościół klasycystycznego pw. Św. Klemensa (3)**, zbudowanego w latach 1823-1829 dzięki środkom gen. Franciszka Żymirskiego, którego prochy są złożone w kościele. W latach 1885-1894 świątynia była przebudowana według projektu W. Kamińskiego. W środku ujrzymy piękny wystrój wnętrz (za który odpowiada artysta malarz Jan Molga z Warszawy), ołtarze, ambonę, chrzcielnicę i tron z XIX wieku, a także obraz Matki Bożej Klembowskiej z XVII wieku, przykryty srebrną suknią. Następnie kontynuujemy rajd ul. Generała Franciszka Żymirskiego. Mijamy szkołę i po chwili docieramy **na cmentarz (4)** z wieloma starymi mogiłami z XIX wieku (*m.in. rodziny Maleczyńskich, rodziny Młockich, ks. Stanisława Zawadzkiego – dawnego proboszcza tutejszej parafii, Władysława Żymirskiego – dyrektora wileńskiej PKP*). Za cmentarzem skręcamy w prawo w ul. Górczewską, a na rozwidleniu dróg skręcamy w lewo. Kierujemy się Górczewską w stronę **MICHAŁOWA**, na skrzyżowaniu skręcamy w lewo **obok kapliczki (5)**, a następnie jedziemy piaszczysto-żwirową drogą cały czas prosto, nie skręcając w żadne zjazdy po lewej i po prawej. Wpierw jedziemy przez las, potem z niego wyjeżdżamy, wtedy droga odbija trochę na prawo (po prawej stronie będzie las, a po lewej łąki i pola). W końcu nasza droga połączy się z inną polną drogą, którą to dalej będziemy jechać. Jedziemy aż do lasu, przed nim mijamy zabudowania po prawej stronie, a droga skręca lekko w lewo. Jedziemy skrajem lasu. Mijamy po lewej gospodarstwo w polu, aby za chwilę wjechać już nieco w las, niedługo potem skręcamy w prawo w głąb lasu. Docieramy po chwili do **kapliczki upamiętniającej powstańców styczniowych (6)**. Za kapliczką jest leśniczówka. Możemy tu odpocząć. Potem jedziemy nadal w tym samym kierunku, a na rozwidleniu ścieżek leśnych wybieramy tę po prawej stronie. W końcu wyjedziemy na drogę asfaltową (po lewej stronie będzie duży zakład przemysłowy) i kierujemy się dalej prosto (a jeśli wyjechalibyśmy wcześniej ścieżką, to pamiętamy, że po wyjechaniu z lasu kierujemy się w prawą stronę asfaltem). Przejeżdżam przez przejazd kolejowy (gdzie dojedziemy do torów, nie będących przejazdem skrótnym w lewo), teraz droga prowadzi przez łąki i pola ogarniające horyzont. Wjeżdżamy do **WOLI RASZTOWSKIEJ**, po prawej stronie mijamy kościół, aż docieramy do ulicy Warszawskiej. Skręcamy w lewo, a potem za zakrętem jeszcze raz w lewo w ulicę Szkolną, gdzie widzimy już **barokowy pałac (7)**,

będący kiedyś siedzibą letnią króla Jana III Sobieskiego. W 1675 roku został подарowany rodzinie Chrzanowskich za obronę Trembowli przed armią turecko-tatarską. Budynek uległ zniszczeniu podczas II wojny światowej, a następnie rekonstruowano go w 1951-1953 roku. Teraz mieści się tam szkoła. Po zaczerpnięciu oddechu wracamy po śladach, mijamy drogę, z której wyjechalibyśmy na ulicę Warszawską, jedziemy prosto, a następnie skręcamy w prawo **w ulicę Pokoje (8)**. Kierujemy się cały czas prosto, przekraczamy przejazd kolejowy, a za nim na rozwidleniu dróg wybieramy tę po prawej stronie. Docieramy do lasu, droga skręca lekko w prawo. Wyjeżdżamy z lasu, mijamy zabudowania po lewej stronie i za nimi skręcamy w lewo. Jedziemy prosto i skręcamy w trzecią drogę w prawo, którą wyjeżdżamy obok cmentarza w **KLEMBOWIE** (gdzie skręcimy we wcześniejszą drogę kierujemy się w lewo obok cmentarza). Skręcamy w lewo, mijamy szkołę, kościół, most na rzece Cienkiej, a za remizą strażacką skręcamy w ulicę Strażacką, która potem przechodzi w Przejazdową. Niedaleko przejazdu kolejowego po lewej stronie można dostrzec **ciekawy ogródek, z masą drewnianych figurek, wozów, chatkę (9)**. Przekraczamy przejazd kolejowy i dalej jedziemy Przejazdową. Wjeżdżamy do **LIPKI**, teraz warto popatrzeć w górę na drzewa, aby dostrzec bocianie gniazda, przy odrobinie szczęścia razem z lokatorami. Następnie wzdłuż Przejazdowej płynie równolegle jedna z odnóg rzeki Rządzy, na której umieszczone są liczne mostki, więc można zejść z roweru i odpocząć na jednym z nich, spoglądając na wolno płynącą wodę i charakterystyczną dla obszarów wokół Rządzy **roślinność (10)**. Po chwili błogości na mostku wsiadamy na rower i jedziemy dalej Przejazdową, aż docieramy do przecinającej ją Wołomińskiej, skręcamy w lewo i jedziemy cały czas prosto (na skrzyżowaniu również prosto). Po drodze mijamy szkołę w **OSTRÓWKU**, za nią skręcamy w prawo w ulicę Lachmana, którą docieramy do drewnianej bramy z napisem „Witamy”. **Wjeżdżamy na ścieżkę edukacyjną utworzoną na skraju rezerwatu Dębina (11)**, najstarszego i największego rezerwatu na terenie Powiatu Wołomińskiego. Po drodze czekają nas liczne atrakcje przyrodnicze (m.in. pomosty wijące się przez podmokły teren). Wytyczoną trasą docieramy na skraj Ostrówka, gdzie ulica Warszawska krzyżuje się z Leśną. Przed nami po prawej stronie jest parking i szlaban chroniący wjazd na Wilcze Bagno, a za nami drewniana brama. Mijamy szlaban i jedziemy prosto leśną dróżką nad **Wilcze Bagno (12)**. Podziwiamy widoki i odpoczywamy, a potem wracamy po śladach do szlabanu, przekraczamy go i jedziemy prosto ulicą Leśną. Po prawej stronie możemy podziwiać **rezerwat Dębina z wiekowym dębami szypułkowymi**. Na moment zjeżdżamy z ulicy Leśnej w prawo w ulicę św. Faustyny Kowalskiej (dawniej Ogrodową), aby **odwiedzić dom (13)**, w którym święta pracowała jako pomoc domowa. Wracamy po śladach na ulicę Leśną i kontynuujemy nasz rajd wzdłuż **rezerwatu Dębina (14)**. Ulicą Leśną docieramy do ulicy Kolejowej, gdzie skręcamy w prawo (po lewej stronie jest mała kapliczka). Zaraz po wyjechaniu na ulicę Kolejową po lewej stronie możemy dostrzec **pomnik (15)** postawiony w miejscu, gdzie znajdował się obóz NKWD, z którego w listopadzie 1944 r. wywieziono żołnierzy AK. Jedziemy dalej Kolejową, tuż przed przejazdem kolejowym po prawej stronie mijamy **uroczą brzezinę (16)** i tu kończy się trasa „Historii i przyrody”.

Oprac. Piotr Zacheja

Współpraca: zespół projektu Rowerem przez Równinę
Tuszczy 2012



Rowerem przez Równinę!

WWW.ROWEREMPRZEZROWNINE.PL

Szlaki rowerowe
po Powiecie
Wołomińskim:
KLEMBÓW
- Historia
i przyroda



HISTORIA I PRZYRODA – TRASA ŻÓŁTA

www.RoweremPrzezRownine.pl



egzemplarz bezpłatny



Rowerem przez Równinę!

WWW.ROWEREMPRZEZROWNINE.PL



Dom św. Faustyny Kowalskiej, for. R. Orych

Opracowanie folderu: Stowarzyszenie Kastor - Inicjatywa dla Rozwoju Nieformalna Grupa Młodzieży Beaver Zone
Więcej tras na stronie: RoweremPrzezRownine.pl



Zadanie współfinansowane ze środków Powiatu Wołomińskiego



Działanie pod patronatem LGD Równiny Wołomińskiej

Realizację projektu wsparli:



Firma
DOM
Jan
Mućka

Firma
Betoniarska
Marian
Świeżak

Ośrodek
szkolenia
kierowców
„U Michała”
Jasienica

Sklep
sportowo-rowerowy
AGA-SPORT
Agnieszka Fydryszek