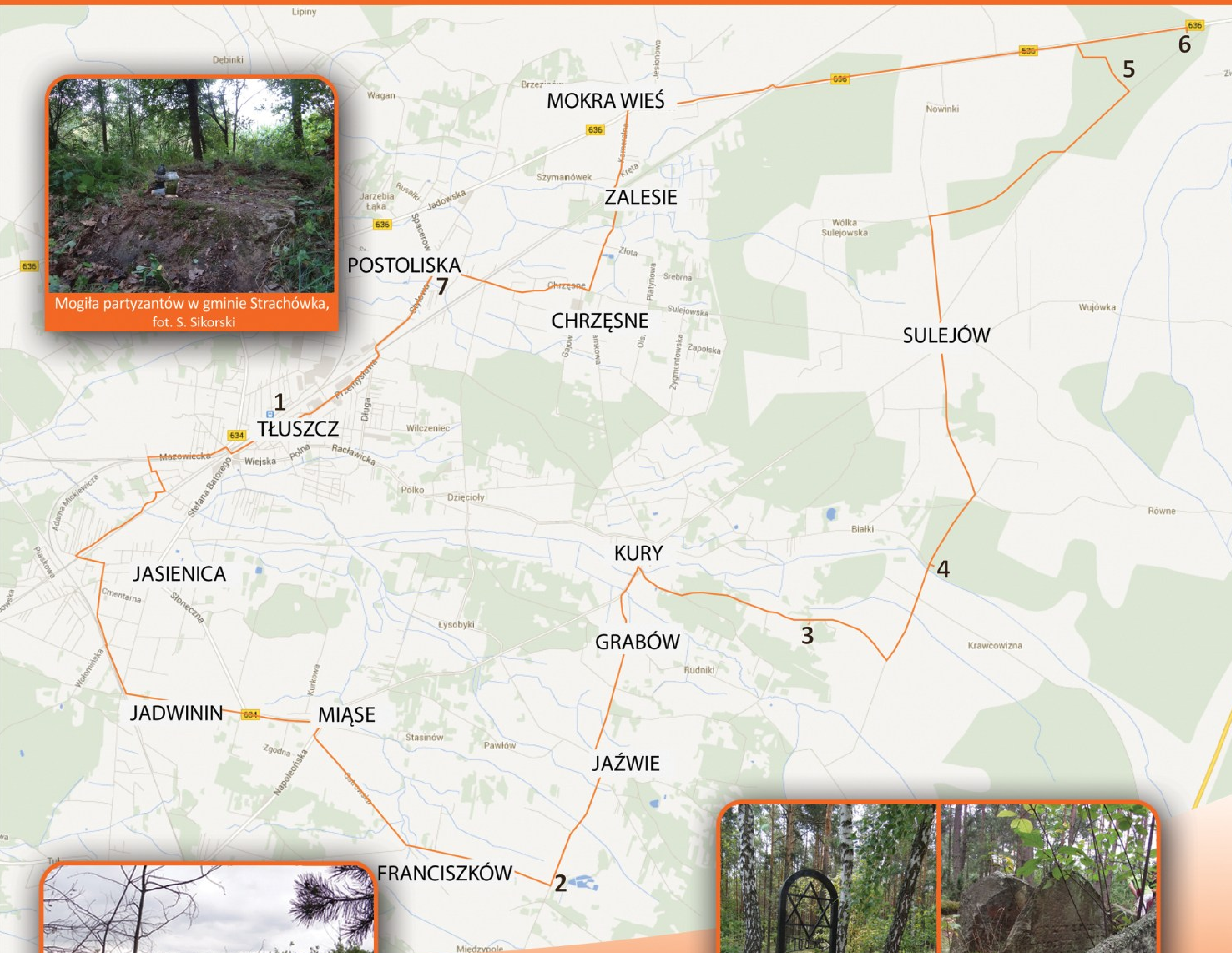


Trasa 50 km Historii

www.roweremprzezrownine.pl



Mogiła partyzantów w gminie Strachówka,
fot. S. Sikorski



Jezioro dystroficzne na terenie Rezerwatu Śliże,
fot. S. Sikorski



Wjazd i pozostałości cmentarzyka żydowskiego na terenie gminy Jadów,
fot. S. Sikorski, M. Godlewska



Rowerem przez Równinę!

WWW.ROWEREMPRZEZROWNINE.PL

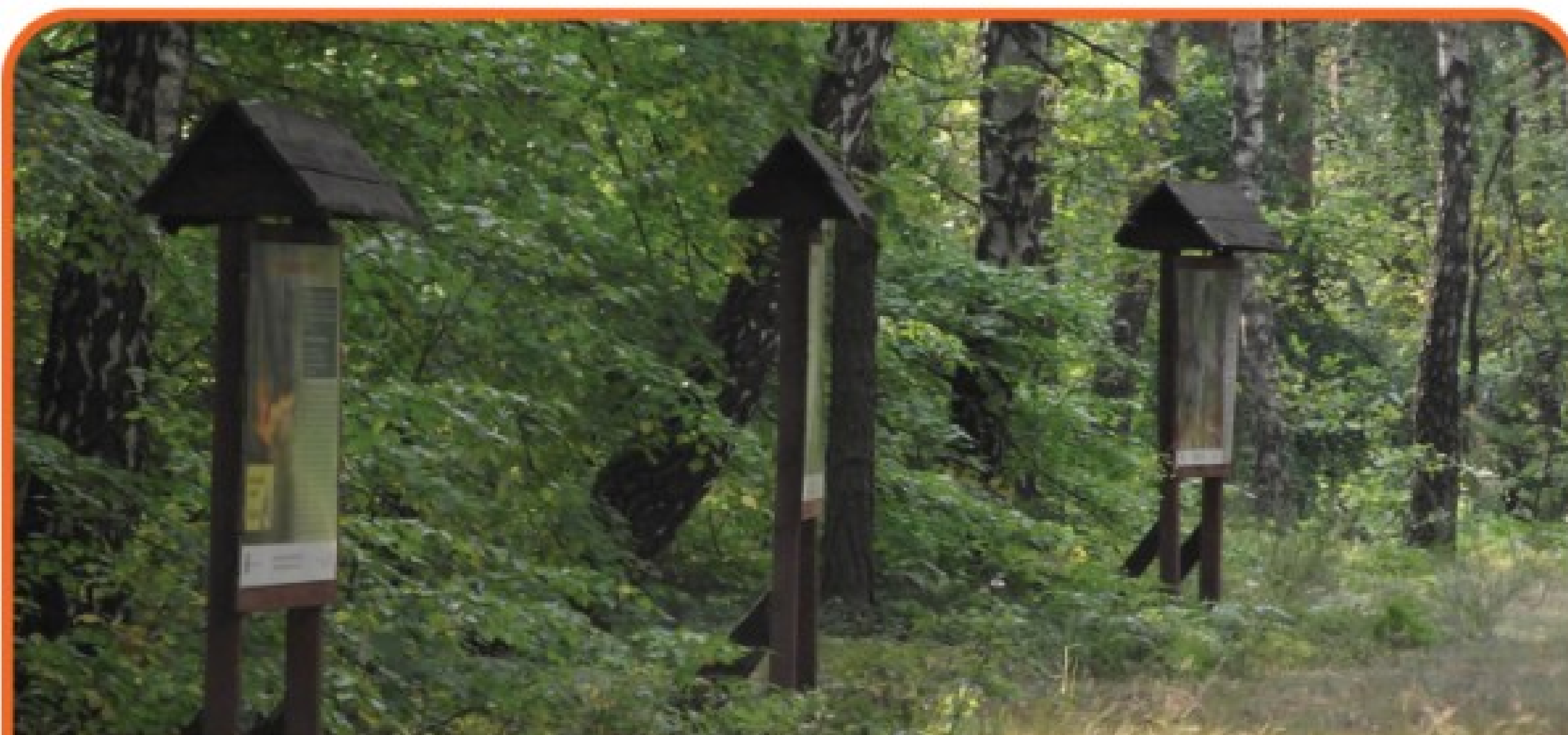
Szlaki rowerowe
po Powiecie
Wołomińskim:

Trasa 50 km Historii



50 km Historii - TRASA POMARAŃCZOWA

Trasa idealna dla poszukiwaczy lubiących długie dystanse.



Tablice informacyjne w Rezerwacie Śliże, fot. M. Godlewska

- **długość:** ok. 50 km
- **stopień trudności:** dla średnio zaawansowanych
- **nawierzchnia:** asfalt, drogi gruntowe, leśne i piaszczyste

Wyruszamy spod **dworca PKP w Tłuszczu (1)**. Po lewej stronie, obok pawilonu handlowego, warto zobaczyć obelisk poświęcony pierwszej chłopskiej gazecie „Siewba”. Po prawej mijamy pomnik upamiętniający bohaterskie wydarzenia z czasów II wojny światowej, a później zabytkową wieżę ciśnieniową z 1912 r., którą wybudowano na potrzeby kolei warszawsko-petersburskiej. 150 metrów dalej, po prawej stronie warto odwiedzić Cmentarz Obrońców Ojczyzny 1920 r. jedziemy dalej, po lewej stronie mijamy targowisko miejskie i skręcamy w prawo na przejazd kolejowy, za którym skręcamy w lewo, w ul. Mazowiecką, prowadzącą równolegle do torów. Kierujemy się prosto, aż po lewej stronie pojawi się przejazd kolejowy. Przejeżdżamy przez niego i jedziemy prosto, następnie skręcamy w lewo, a za chwilę w prawo w ul. Przejazdową. Potem przed przejazdem kolejowym skręcamy w prawo w ul. Parkową, a potem w lewo przejeżdżając pomiędzy blokami. Jadąc prosto mijamy budynek przepompowni po lewej stronie. Następnie skręcamy w lewo w kierunku mostku nad rzeką Cienką. (Uwaga podczas roztopów i ulewnych deszczy mostek bywa zalany. Należy wtedy wrócić do ulicy Przejazdowej i dotrzeć do drogi 634). Jedziemy ścieżką wzdłuż torów, którą dojeżdżamy do ul. Recznej. Docieramy do przejazdu kolejowego, po lewej stronie mijamy przystanek PKP Jasienica Mazowiecka. Przejeżdżamy przez tory kolejowe i jedziemy prosto, a następnie skręcamy w prawo, w ul. Szkolną. Mijamy Straż Pożarną i Zespół Szkół. Na skrzyżowaniu jedziemy prosto wzdłuż kościoła parafii Narodzenia Pańskiego. Nawierzchnia trasy zmienia się w szutrową. Kierujemy się w stronę torów kolejowych, następnie jedziemy wzdłuż nich. Mijamy przejazd kolejowy, trzymając się dalej torów. Przy następnym przejeździe skręcamy w lewo, w stronę zabudowań miejscowości Jadwinin. Jedziemy prosto przez wieś, drogą asfaltową. Po chwili dojeżdżamy do ruchliwej wojewódzkiej drogi 634. Jedziemy nią w prawo w kierunku miejscowości Miąse. Mijamy po lewej stronie Zespół Szkół w Miąsem, po prawej kościół pw. Świętego Jana Chrzciciela. Dojeżdżamy do ronda, na którym skręcamy w prawo. Za około 200 m zjeżdżamy z drogi 634 w lewo, kierując się w stronę miejscowości Franciszków. Po około dwóch kilometrach asfaltowej trasy, wiodącej pośród malowniczych łąk i pól wjeżdżamy do Franciszkowa.

Przejeżdżamy asfaltową drogą przez wieś, mijamy po prawej stronie kościół Św. Józefa Oblubieńca Najświętszej Maryi Panny i dojeżdżamy do skrzyżowania. Na nim skręcamy w lewo, po prawej stronie mijając **Dwór Franciszków (2)** - doskonałe, kameralne miejsce na organizację wszelkiego rodzaju imprez okolicznościowych, szkoleń, konferencji, a także pikników i spotkań integracyjnych z atrakcjami w pięknym plenerze, w którym jest położony. Jedziemy cały czas prosto drogą asfaltową, przecinając pola, dojeżdżając do miejscowości Jaźwie zaliczanej do najstarszych wiosek na terenie gminy Tłuszcz. Jej historia sięga XVI wieku a nazwa pochodzi od słowa „Jaźwiec”, co w języku staropolskim oznaczało borsuka. Na skrzyżowaniu ze znakiem STOP skręcamy w lewo, a po 200 metrach w pierwszą asfaltową drogę w prawo. Zostawiamy Jaźwie, jedziemy cały czas prosto w stronę miejscowości Grabów. Gdy ją minimy docieramy do skrzyżowania z Traktem Napoleońskim. Początkowo nazwa tej drogi brzmiała trakt ciechanowski, a została zmieniona w roku 1812 kiedy tą właśnie drogą resztki armii Napoleona wycofały się spod Moskwy. Obecnie jest to ruchliwa, asfaltowa droga, na której musimy ustąpić pierwszeństwa. Skręcamy w prawo. Za około 500 metrów, po przejechaniu nad rowem z barierkami (rzeka Rynia) skręcamy w prawo, w żwirową drogę. Jedziemy prosto około 700 m, następnie na rozwidleniu skręcamy w lewo, w drogę prowadzącą przez las. Mijamy zabudowania wsi Rudniki. Jedziemy nadal prosto, mijamy rozjazd z dwiema kapliczkami i gdy minimy wszystkie zabudowania, po prawej stronie za kilkadziesiąt metrów pojawi się leśna ścieżka. Warto w nią skręcić, gdyż za około 100 m, po prawej stronie, na skraju lasu znajduje się **grób rodziny Beredów (3)**, zamordowanej w tym miejscu 23 lipca 1943 r. przez hitlerowskiego okupanta. Żołnierze zabili rodziców i brata Wacława Beredy, który był zaangażowany w działalność partyzancką. Wracamy po śladach na drogę którą jechaliśmy od Rudników. Kierujemy się cały czas prosto, przez piaszczystą drogę. Dalej, po przejechaniu ponad kilometra, droga piaszczysta zmienia się w porośniętą trawą, która stanowi dojazd do pól. Nie zrażajcie się jeszcze nie zabłądziliście. Niebawem dotrzecie do skrzyżowania z szutrową drogą, na którym trzeba skręcić w lewo. Jedziemy przez miejscowość Grabszczyzna. Dojeżdżamy do drogi asfaltowej i jedziemy nią prosto aż do momentu, gdy dojeżdżamy do drogi z pierwszeństwem przejazdu. Jedziemy prosto, ustępując pierwszeństwa. Zaraz za skrzyżowaniem i przystankiem autobusowym, w zagajniku znajdującym się po prawej stronie drogi znajduje się pochodząca z okresu II wojny światowej **mogiła zamordowanych przez Niemców 12 partyzantów (4)**. Jest to duża płyta o wymiarach około 2,5 na 2 metry. Aby ją odnaleźć trzeba przedrzeć się kilkanaście metrów przez niewielki las. Jedziemy dalej asfaltową drogą prosto, aż do zakrętu, na którym skręcamy lewo, w kierunku lasu, mijając po prawej stronie kapliczkę. Jedziemy prosto piaszczystą drogą aż do miejscowości Sulejów. Na skrzyżowaniu z drogą asfaltową, wjeżdżamy na nią kierując się prosto asfaltem, mijamy po prawej stronie kościół pw. Świętej Trójcy. Na skrzyżowaniu jedziemy prosto, następnie za ok. 220 metrów zbaczamy w lewo. Na pierwszym skrzyżowaniu dróg asfaltowych i piaszczystej, tam gdzie drogowskaz w lewo kieruje nas do Wólki Sulejowskiej, skręcamy w prawo. Po chwili wjeżdżamy w las, a następnie, po kilku kilometrach, docieramy do drogi asfaltowej, w którą skręcamy w lewo. Nieco dalej, obok czerwonej tabliczki „**Rezerwat Śliże (5)**” podziwiać możemy torfowiskowy rezerwat utworzony w 1981 r. Przejeżdżając obok szlabanu, kierujemy się wprost ścieżką, po chwili zobaczymy po prawej jedno z dwóch jezior dystroficznych. By podjechać bliżej należy skręcić w pierwszą ścieżkę w prawo. Celem utworzenia tego, znajdującego się na terenie gminy Jadów, rezerwatu jest ochrona wymienionych wyżej, dwóch, zanikających zbiorników wodnych.

Gdy znajdziemy się z powrotem na ścieżce prowadzącej na wprost od szlabanu skręcamy w prawo i kontynuujemy trasę. Dojeżdżamy do zakrętu z bardziej utwardzoną nawierzchnią, na którą wjeżdżamy skręcając w prawo, w kierunku drogi asfaltowej. Po chwili wjeżdżamy na szosę nr 636. Skręcamy w prawo i jedziemy ok. 1,4 km. Po prawej stronie będzie stał znak informujący że za 100 m znajduje się cmentarz żydowski. Udając się ścieżką w las mijamy postawiony w 2012 r. symboliczny grób 96-letniej Żydówki emigrantki. Jadąc dalej, za chwilę dojeżdżamy do **pozostałości cmentarza żydowskiego, gdzie leżą Żydzi zamordowani przez Niemców podczas likwidacji getta w 1942 r. (6)**. Na pozostałościach macew widać hebrajskie litery. Wracamy ścieżką własnymi śladami i skręcamy w lewo, w ruchliwą drogę asfaltową (636), którą przed chwilą jechaliśmy Trzymamy się tej drogi 6 km, aż do miejscowości Mokra Wieś. Tutaj, po prawej stronie mijamy stawy, które uwieczniał na swoich obrazach Władysław Podkowiński. Następnie gdzie skręcamy w lewo w ulicę Kameralną. Dojeżdżamy nią do torów kolejowych. Po prawej stronie za ok. 200 m znajduje się przystanek kolejowy Mokra Wieś, skąd możemy wyruszyć pociągiem. Jadąc dalej trasą za przejazdem skręcamy w prawo w drogę, która przechodzi w ul. Kasztelańską i jedziemy prosto w stronę Chrzęsno. Na końcu ulicy podziwiać można odrestaurowany Pałac w Chrzęsno, zbudowany w 1635 r. Skręcamy w prawo i jedziemy prosto, przez wieś. Minimy po lewej stronie przystanek kolejowy Chrzęsno, skąd także możemy ruszyć pociągiem. Przejeżdżamy przez przejazd i kierujemy się prosto do miejscowości Postoliska mijając po prawej **kościół w stylu neogotyckim, pw. Św. Stanisława Biskupa (7)**, wybudowany w latach 1913-1919. Na skrzyżowaniu dróg skręcamy w lewo, kierujemy się w stronę Tłuszcza. W centrum miasta po prawej stronie mamy dworzec kolejowy, gdzie znajduje się koniec, a zarazem początek naszej trasy.

Oprac. Monika Godlewska, Monika Kur, Anna Maziarz, Maciej Puławski, Sławomir Sikorski
współpraca: zespół projektu „Rowerem przez Równinę” Tłuszcz 2013



Zadanie współfinansowane ze środków Powiatu Wołomińskiego



Burmistrza Tłuszcza



Opracowanie folderu: Stowarzyszenie Kastor – Inicjatywa dla Rozwoju Nieformalna Grupa Młodzieży „Beaver Zone”
Więcej tras na stronie: www.roweremprzezrownine.pl

Realizację projektu wsparli:

Sponsor generalny:



Marczak i Przybysz Sp. Jawna
05-240 Tłuszcz, ul. Batorego 11



NAJWIĘKSZY SALON W MIEŚCIE
MEBLE
TLUSZCZ UL. PRZEMYSŁOWA 46

Biuro Regionalne
Oriflame
Agnieszka Reda

Firma Betoniarska Marian Świeżak

Sieć sklepów „Oleńka”